



30 oktober 2013

Scanias kommentar på Swedwatch rapport om platinautvinning i Sydafrika publicerad 30 oktober 2013

Bakgrund

Den svenska organisationen Swedwatch har sammanställt en rapport om förhållandena vid vissa platinagruvor i Sydafrika. I rapporten diskuterar Swedwatch vilka förväntningar och krav man kan ställa på de granskade svenska företagen avseende förhållandena vid gruvorna samt vilket ansvar de har för att bidra till en hållbar utveckling i branschen. Scania är ett av fyra svenska bolag som granskats i detta sammanhang eftersom platina ingår i de katalysatorer som används för att rena fordonets avgaser. Scania köper inte platina från gruvan, utan det finns i den katalysator som köps från leverantören av avgasreningsutrustning.

Scania uppskattar Swedwatches arbete för att belysa de utmaningar som finns vad gäller utvinning av platina i Sydafrika. Genom detta arbete ges Scania ytterligare kunskap och underlag för fortsatt dialog med affärspartners, och det bidrar också till bolagets strävan att ytterligare förbättra arbetet med mänskliga rättigheter och arbetstagarrättigheter. Avsikten med denna skriftliga kommentar är att ge en ännu tydligare bild av Scanias arbete med dessa frågor samt att beskriva hur företaget har agerat efter att ha kontaktats av Swedwatch. Scania har under processen haft en öppen och konstruktiv dialog med Swedwatch.

Scanias arbete och åtgärder

Scania står bakom och har åtagit sig att följa de tio principerna i FN:s Global Compact avseende mänskliga rättigheter, arbetstagarrättigheter, miljö och anti-korruption. För Scania har dessa aspekter sedan länge utgjort en del i arbetet med att säkerställa ett ansvarsfullt förhållningssätt i leverantörskedjan. I början av 2013 inleddes en översyn av detta program. Syftet med översynen är att säkerställa att programmet är effektivt och möter Scanias egna krav och externa förväntningar på hållbart företagande. I arbetet ingår bland annat att se över och uppdatera de riskmodeller som används inklusive risker förknippade med länder och särskilda material.

För att ytterligare utveckla arbetet med mänskliga rättigheter gick Scania under hösten 2012 med i *"the Swedish Network for Business and Human Rights"*, - som är ett svenskt företagsnätverk för mänskliga rättigheter. Företagen i nätverket träffas fyra gånger per år för att utbyta goda exempel och diskutera den senaste utvecklingen inom området. För Scania är nätverket en viktig del i att hålla sig ajour och ständigt förbättra arbetet med mänskliga rättigheter.

Som Swedwatch indikerar i rapporten så har Scania ingen direkt affärsrelation med gruvan eftersom platina kommer in i Scanias produkter genom den katalysator som

köps in från en leverantör av avgasreningsutrustning. Men Scania arbetar genom sina direktleverantörer för att säkerställa att det material som ingår i produkterna uppfyller företagets krav vad gäller miljö och arbetsförhållanden.

Långvariga leverantörsrelationer är en viktig del i Scanias arbetssätt. Det skapar förtroende och ger en god grund för en ständigt pågående dialog. I linje med detta arbetssätt så har Scania valt att rikta sina etiska och miljömässiga krav mot de leverantörer som företaget har en direkt affärsrelation med. Scania anser att detta arbetssätt är mest effektivt, eftersom det innebär att dialogen kan föras med en part som företaget redan känner väl. Scanias leverantör har i sin tur i allmänhet en närmare relation nedåt i leverantörskedjan och därmed en större möjlighet att påverka sina direkta leverantörer.

Scania kräver genom en specifik inköpsstandard att leverantörerna ska leva upp till de 10 principerna i FN:s Global Compact vad gäller mänskliga rättigheter, arbetstagarrättigheter, miljö och anti-korruption. Leverantören förbinder sig också genom sitt kontrakt med Scania att följa principerna i FN:s Global Compact samt att föra dessa eller motsvarande krav vidare till sina leverantörer.

Som framgår av Swedwatch rapport så har Scania en dialog med leverantören av katalysatorer och Scanias leverantör har en dialog med gruvbolaget. Gruvbolaget har i sin tur redogjort för Scanias leverantör hur det arbetar för att säkerställa att det lever upp till internationella normer vad gäller arbetstagarnas rättigheter och hur man arbetar för att inte negativt påverka det lokala samhället. Leverantören av katalysatorer har indikerat att en revision av gruvbolagets verksamhet kommer att genomföras för att säkerställa att så är fallet. Scania kommer givetvis att fortsätta sin dialog med leverantören.

Avslutningsvis, i en av Swedwatch rekommendationer framhålls det att Scania och Volvo bör arbeta internationellt för ökat ansvarstagande inom fordonsindustrin som helhet. Scania ser att ett samarbete inom fordonsindustrin kan vara ett möjligt angreppssätt eftersom vi svenska tillverkare i ett globalt perspektiv är en liten användare av platina. Ett samarbete inom hela fordonsindustrin kan leda till en mera effektiv dialog och gemensamma krav.